

Auftraggeber / Customer

Continental Grafix AG  
Lettenstrasse 2  
6343 Rotkreuz  
Schweiz / Switzerland

Environmental Lab



Materials Lab



Fire Lab



New Technologies

RST Rail System Testing GmbH  
Walter-Kleinow-Ring 7  
16761 HennigsdorfFon +49 (0)3302 49982 0  
Fax +49 (0)3302 49982 15www.rst-labs.de  
info@rst-labs.de**Gesamtbericht Nr. P60-19-8144**  
**Summary report no.****Brandprüfung**  
**Fire test**Auftrags-Nr. / Order number: 201105  
Berichtsdatum / Report date: 03.12.2019  
Bearbeiter / Editor: Harder  
Dokumentation / Documentation: SHaSeite 1 von 3 / Page 1 of 3  
und 0 Anlage(n) / and 0 enclosure(s)

Tel. / Phone: +49 3302 49982 60

**Eingang Prüfgegenstand:** 15.10.2019  
*Specimen delivery date:***Prüfdatum:** 29.10.2019 bis / until 06.11.2019  
*Test date:***Prüfgegenstand:** TexWalk  
*Test specimen:***Prüfspezifikation:** DIN EN 45545-2 (02/2016)  
*Test specification:* Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten  
DIN EN 45545-2 (02/2016)  
Railway applications – Fire protection on railway vehicles – Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components**Prüfziel:** Beurteilung nach DIN EN 45545-2 (02/2016), Anforderung R10  
*Objective:* Evaluation according to DIN EN 45545-2 (02/2016), requirement R10**Prüfergebnisse:** Die Prüfergebnisse sind den folgenden Prüfberichten zu entnehmen:  
*Test results:* The test results are to be taken from the following test reports:  
P60-19-0696; P60-19-4425; P60-19-3425**Klassifizierung:** Der Prüfgegenstand entspricht folgender Anforderung:  
*Classification:* The tested specimen corresponds to following requirements:

Anforderung Requirement	Gefährdungsstufe Hazard level
R10	HL1, HL2, HL3

**Bemerkung:** Die Klassifizierung gilt nur in Verbindung mit den oben genannten Prüfberichten. Details sind in den jeweiligen Prüfberichten nachzulesen.  
*Note:* The classification is valid only in conjunction with the above-named test reports. Please refer to the test reports for details.  
**Stefan Harder**  
Leiter Brandlabor / Head of fire lab

## 1 Angaben zu den Proben / Details about the specimens

### Probenahme / Specimens sampling:

Keine offizielle Probenahme durch RST Rail System Testing GmbH  
No official sampling by RST Rail System Testing GmbH

### Produktangabe des Auftraggebers / Product information provided by the customer:

Proben / Specimens: TexWalk  
 Aufbau / Structure: Gewebe mit einer strukturierten, matten Vinylbeschichtung (weiss)  
 Dicke / Thickness: -  
 Rohdichte / Density: -  
 Farbe / Color: -  
 Hersteller / Manufacturer: Continental Grafix AG  
 Lettenstrasse 2  
 6343 Rotkreuz  
 Schweiz / Switzerland

### Beflammungsseite / Side of specimen to be tested by flame:

Folierte Seite / Foiled side

## 2 Ergebniszusammenfassung / Summary of results

Tabelle 1: Ergebnisübersicht der Referenzprüfverfahren gemäß DIN EN 45545-2 (02/2016)

Table 1: Results overview of the reference test procedures according to DIN EN 45545-2 (02/2016)

Prüfbericht Nr. Test report no.	Referenz Reference	Norm Standard	Parameter Parameter	Einheit Unit	Ergebnis Result	HL
P60-19-0696	T04	EN ISO 9239-1	CHF	kW/m <sup>2</sup>	≥11,0	3
P60-19-4425	T10.03	EN ISO 5659-2	Ds (max)	dimensionslos dimensionless	95	3
P60-19-3425	T11.02	Anhang C Annex C	CIT <sub>G</sub>	dimensionslos dimensionless	0,35	3
<b>Klassifizierung</b> Classification						<b>HL3</b>

Signum  
Sign





### 3 Zuordnung der Gefährdungsstufen (HL) / Hazard level classification

Die **Gefährdungsstufen (HL)** stellen gemäß DIN EN 45545-2 Tabelle 1 eine Beziehung zwischen Betriebs- und Bauartklasse her.

*The Hazard Level (HL) depends on the operation category and design category according to DIN EN 45545-2 Table 1.*

Tabelle 2: Zuordnung der Gefährdungsstufen

*Table 2: Hazard level classification*

Betriebsklasse <i>Operation category</i>	Bauartenklasse / <i>Design category</i>			
	N: Standardfahrzeuge <i>Standard vehicles</i>	A: Fahrzeuge für automatischen Fahrbetrieb, die kein für Notfälle geschultes Personal an Bord haben <i>Automatic vehicles having no emergency trained staff on board</i>	D: Doppelstockfahrzeuge <i>Double decked vehicle</i>	S: Schlafwagen und Liegewagen <i>Sleeping and couchette cars double decked or single deck</i>
1	HL1	HL1	HL1	HL2
2	HL2	HL2	HL2	HL2
3	HL2	HL2	HL2	HL3
4	HL3	HL3	HL3	HL3

### 4 Wichtige Hinweise / Important notes

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf das Verhalten der Proben des Bauprodukts unter den speziellen Prüfbedingungen bei der Prüfung. Sie sind nicht als einziges Kriterium zur Bewertung der potentiellen Brandgefahr des Bauprodukts im Anwendungsfall zu verstehen.

*The results in this test report relate only to the behavior of the product under the particular conditions of this test. Therefore they are not intended to be the sole criterion for assessing the potential fire hazard of the product in use.*

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf den (die) o.g. Prüfgegensta(ä)nd(e). Der Prüfbericht darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

*The results refer only to the specimens mentioned above. This test report must always be copied entirely. Any copying of extracts and publication require the prior consent of the Laboratory.*